

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Специалист»

УТВЕРЖДАЮ

Директор Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Специалист»

И.В. Панова

2017 г.



**Дополнительная профессиональная образовательная  
программа профессиональной переподготовки  
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Челябинск  
2017

## ПАСПОРТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа предназначена для переподготовки специалистов по направлению «Контролер технического состояния автотранспортных средств» на 5 или 6 уровни квалификации.

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (принят 29.12.2012 г.),
- «Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (утв. приказом Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. № 499),
- приказа Минобрнауки РФ № 1199 от 29.10.2013 г. «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования»,
- профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утв. приказом Минтруда России от 23.03.2015 г. № 187н),
- приказа Минтранса РФ от 28.09.2016 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»,
- приказа Минпромторга «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» (от 1.12.2011 г. № 1664),
- ГОСТа 12.0.004-2015 «Организация обучения безопасности труда. Общие положения» (утв. и введен в действие приказом Росстандарта от 09.06.2016 г. № 600-ст).

**Цель** освоения программы профессиональной переподготовки – формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

Продолжительность обучения составляет 262 ч.

К освоению программы переподготовки на **5 уровень** квалификации (**оператор-контролер**) квалификации допускаются лица, имеющие:

- среднее профессиональное образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Для допуска к работе необходимо наличие водительского удостоверения категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра.

К освоению программы на **6 уровень** квалификации (технический эксперт) допускаются лица, имеющие:

- высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненные группы специальностей и направлений подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

Для допуска к работе необходимо наличие водительского удостоверения категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра, полиса страхования профессиональной ответственности технического эксперта перед третьими лицами.

Содержание программы представлено паспортом программы, планируемыми результатами освоения учебной программы, организационно-педагогическими условиями реализации учебной программы, формами аттестации, учебным планом, календарным графиком обучения (расписанием), рабочими программами учебных дисциплин, оценочными материалами, информационно-коммуникативными ресурсами, материально-техническим обеспечением, методическими рекомендациями.

Планируемые результаты освоения учебной программы составлены в соответствии с профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утв. приказом Минтруда России от 23.03.2015 г. № 187н).

Учебный план содержит перечень учебных дисциплин с указанием времени, отводимого на освоение учебных дисциплин, включая время, отводимое на теоретические занятия и стажировку.

Рабочие программы учебных дисциплин раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Обучение сочетает изучение теоретическое обучение и стажировку.

Теоретический курс обучения в объеме - 214 ч.

Стажировка – 40 ч.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, консультации, выполнение аттестационной работы.

При освоении дополнительных профессиональных программы возможен зачет учебных дисциплин, освоенных в процессе предшествующего обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) дополнительным профессиональным программам.

Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, в том числе зарубежного, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессиональной переподготовки и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при выполнении своих должностных обязанностей.

Содержание стажировки определяется образовательной организацией с учетом предложений организаций, направляющих специалистов на стажировку и содержания дополнительной профессиональной программы.

Стажировка предусматривает:

- изучение организации и технологии производства работ,
- работу с технической, нормативной и другой документацией,
- выполнение аттестационной работы.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программ, последовательность изучения тем, в случае необходимости, разрешается изменять, но при обязательном условии, что программы будут выполнены полностью (по содержанию и общему количеству часов). Указанные изменения могут быть внесены в программы только после рассмотрения их учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждения их председателем.

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе обучения применяются виды контроля: промежуточная аттестация и итоговая аттестация в виде защиты итоговой аттестационной работы.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в конце изучения учебной дисциплины, курса в форме дифференцированного зачета (в режиме компьютерного тестирования и в режиме обмена файлами с использованием системы дистанционного обучения).

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы завершается защитой итоговой аттестационной работы. К защите итоговой аттестационной работы допускаются слушатели, успешно завершившие в полном объеме освоение дополнительной профессиональной программы. Тематику работы выбирает обучающийся (в рамках программы). Защита итоговой аттестационной работы проводится с применением дистанционных образовательных технологий в режиме вебинара.

Аттестационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Теоретическое обучение обеспечивается примерными оценочными материалами, приведенными в разделе «Оценочные материалы».

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН\*

**Цель обучения:** профессиональная переподготовка по направлению «Контролер технического состояния автотранспортных средств» на 5-й или 6-й уровень квалификации

**Категория слушателей:** специалисты, имеющие высшее (бакалавриат) или среднее профессиональное образование по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки в области технической эксплуатации машин и механизмов, и опыт практической работы не менее трех лет по техническому контролю и диагностике в области технической эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств.

**Срок обучения:** 262 ч

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий

**Режим занятий:** 8 ч в день

№п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Дистанционные занятия, час.		Стажировка	Форма контроля*
			Всего	лекц.		
<b>1.</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	-	-
1.1.	Трудовое и транспортное право	36	36	36	-	зачет (Д)
1.2.	Охрана труда	28	28	28	-	зачет (Д)
<b>2.</b>	<b>Профессиональные дисциплины</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	-	-
2.1.	Основы работоспособности технических систем	20	20	20	-	зачет (Д)
2.2.	Техническая эксплуатация и контроль технического состояния автотранспортных средств	60	60	60	-	зачет (Д)
2.3.	Технический сервис автотранспортных средств	30	30	30	-	зачет (Д)
2.4.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	40	40	40	-	зачет (Д)
<b>3.</b>	<b>Стажировка</b>	<b>40</b>	-	-	<b>40</b>	-
3.1.	Стажировка на рабочем месте	40	-	-	40	-
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>	-	-	-	Итоговая аттестац. работа
	<b>Итого</b>	<b>262</b>	<b>214</b>	<b>214</b>	<b>40</b>	-

\*Учебный план дополнительной профессиональной программы, реализуемой с применением в полном объеме дистанционных образовательных технологий

\*\*В соответствующей графе указывается количество часов приема аттестации и технология приема:

- «Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН\*

**Цель обучения:** профессиональная переподготовка по направлению «Контролер технического состояния автотранспортных средств» на 5-й или 6-й уровень квалификации

**Категория слушателей:** специалисты, имеющие высшее (бакалавриат) или среднее профессиональное образование по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки в области технической эксплуатации машин и механизмов, и опыт практической работы не менее трех лет по техническому контролю и диагностике в области технической эксплуатации и технического обслуживания транспортных средств.

**Срок обучения:** 262 ч

**Форма обучения:** очно-заочная с частичным применением дистанционных образовательных технологий

**Режим занятий:** 8 ч в день

№п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Аудиторные занятия, час.		Дистанционные занятия, час.		Стажировка	Форма контроля*
			Всего	лекц.	Всего	лекц.		
<b>1.</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>64</b>	-	-	<b>64</b>	<b>64</b>	-	-
1.1.	Трудовое и транспортное право	36	-	-	36	36	-	зачет (Д)
1.2.	Охрана труда	28	-	-	28	28	-	зачет (Д)
<b>2.</b>	<b>Профессиональные дисциплины</b>	<b>150</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	-	-
2.1.	Основы работоспособности технических систем	20	-	-	20	20	-	зачет (Д)
2.2.	Техническая эксплуатация и контроль технического состояния автотранспортных средств	60	-	-	60	60	-	зачет (Д)
2.3.	Технический сервис автотранспортных средств	30	-	-	30	30	-	зачет (Д)
2.4.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	40	40	40	-	-	-	зачет (Д)
<b>3.</b>	<b>Стажировка</b>	<b>40</b>	-	-	-	-	<b>40</b>	-
3.1.	Стажировка на рабочем месте	40	-	-	-	-	40	-
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>	-	-	-	-	-	Итоговая аттестация работа
	<b>Итого</b>	<b>262</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>40</b>	-

\*Учебный план дополнительной профессиональной программы, реализуемой с применением частично дистанционных образовательных технологий

\*\*В соответствующей графе указывается технология приема:

- «Т» - прием, осуществляемый по традиционной образовательной технологии,

- «Д» - прием, осуществляемый с использованием дистанционных образовательных технологий.

## КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ (расписание занятий)\*

№ п/п	Курсы, предметы	Недели							Всего часов за курс обучения
		1	2	3	4	5	6	7	
		Часов в неделю							
<b>1.</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>								<b>64</b>
1.1.	Трудовое и транспортное право	36	-	-	-	-	-	-	36
1.2.	Охрана труда	4	24	-	-	-	-	-	28
<b>2.</b>	<b>Профессиональные дисциплины</b>								<b>150</b>
2.1.	Основы работоспособности технических систем	-	16	4	-	-	-	-	20
2.2.	Техническая эксплуатация и контроль технического состояния автотранспортных средств	-	-	36	24	-	-	-	60
2.3.	Технический сервис автотранспортных средств	-	-	-	16	14	-	-	30
2.4.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	-	-	-	-	26	14	-	40
<b>3.</b>	<b>Стажировка</b>								<b>40</b>
3.1.	Стажировка на рабочем месте	-	-	-	-	-	26	14	40
	<b>Итоговая аттестация</b>	-	-	-	-	-	-	8	8
	<b>Итого</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>262</b>

\*Рекомендуемый график составлен исходя из расчета 5 дней занятий в неделю, по 8 часов. Конкретный календарный график в каждой группе зависит от условий, определяемых сторонами договора между участниками образовательного процесса.